

# Τμήμα Οδικών Μεταφορών

## Πρόσκληση για Απόψεις

### ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

**Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμων του 1972 μέχρι 2015 που αφορά την ακύρωση ακινητοποίησης μηχανοκινήτου οχήματος μετά από καταγγελία για χρήση του οχήματος ή αν διαπιστωθεί από εξουσιοδοτημένο λειτουργό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή από Επόπτη ή από αστυνομικό ότι αυτό δεν βρίσκεται στο χώρο που δηλώθηκε ότι θα βρίσκεται ακινητοποιημένο**

Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση για απόψεις και εισηγήσεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις και εισηγήσεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων και εισηγήσεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σκοπός της προτεινόμενης τροποποίησης είναι η ρύθμιση της ακινητοποίησης οχήματος ώστε να -

- (α) επιβάλλεται η ακύρωση της και η καταβολή όλων των τελών κυκλοφορίας για άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της ακινητοποίησης μέχρι και την ημερομηνία ακύρωσης της στις ακόλουθες περιπτώσεις -
  - (i) μετά από καταγγελία για χρήση του οχήματος,
  - (ii) αν διαπιστωθεί από εξουσιοδοτημένο λειτουργό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή από Επόπτη, όπως αυτός ορίζεται στον περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο του 2010 ή από αστυνομικό ότι, όχημα το οποίο δηλώθηκε ως ακινητοποιημένο δεν βρίσκεται στο χώρο που δηλώθηκε ότι θα βρίσκεται ακινητοποιημένο.
- (β) επιτρέπεται η μετακίνηση ακινητοποιημένου οχήματος για σκοπούς συντήρησης, επιδιόρθωσης, επίδειξης ή με ειδική άδεια του Εφόρου για ένα και μόνον ταξίδι για καθορισμένο σκοπό.

Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο νομοσχεδίου που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 30/11/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [xlidasides@rtd.mcw.gov.cy](mailto:xlidasides@rtd.mcw.gov.cy)  
[roadtransport@rtd.mcw.gov.cy](mailto:roadtransport@rtd.mcw.gov.cy)

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική διεύθυνση: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

**Τμήμα Οδικών Μεταφορών**

**30 Οκτωβρίου, 2015**

**ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ****ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός Αρ. 4) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2015.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004

255(I) του 2004  
270(I) του 2004  
153(I) του 2005  
6(I) του 2006  
71(I) του 2006  
145(I) του 2006  
107(I) του 2007  
5(I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014  
172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015.

Τροποποίηση του  
Άρθρου 5B του  
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 5B του βασικού Νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη προσθήκη, μετά τη λέξη «ειδοποίηση» του εδαφίου (1) αυτού (5<sup>η</sup> γραμμή) της φράσης «,κατά τον τύπο που καθορίζεται από τον Έφορο με Γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας,»

(β) με τη διαγραφή, από το εδάφιο (4) αυτού της φράσης, «Ως επακόλουθο...ακυρώνεται.»(4<sup>η</sup> μέχρι 10<sup>η</sup> γραμμή).

(γ) με τη διαγραφή της τελείας (.) στο τέλος του εδαφίου (4) αυτού και την αντικατάσταση της με άνω τελεία (·),

(δ) με τη προσθήκη, μετά το τέλος του εδαφίου (4) αυτού, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, επιτρέπεται η μετακίνηση ακινητοποιημένου οχήματος για σκοπούς συντήρησης, επιδιόρθωσης, επίδειξης ή με ειδική άδεια του Εφόρου για ένα και μόνον ταξίδι για καθορισμένο σκοπό.»

(ε) Με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου 5:

«5.(α) Ως επακόλουθο διαπίστωσης από εντεταλμένο λειτουργό του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή από Επόπτη Οδικών Μεταφορών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή από αστυνομικό ότι όχημα το οποίο δηλώθηκε ως ακινητοποιημένο δεν βρίσκεται στο χώρο που δηλώθηκε ότι θα βρίσκεται ακινητοποιημένο ή σε περίπτωση που καταγγελθεί η χρήση οχήματος το οποίο δηλώθηκε ως ακινητοποιημένο, η ακινητοποίηση ακυρώνεται για όλη την περίοδο ισχύος της και καταβάλλονται όλα τα τέλη για άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία έναρξης της ακινητοποίησης μέχρι και την ημερομηνία ακύρωσής της.

Νοείται ότι, πριν ο Έφορος προχωρήσει στην ακύρωση της ακινητοποίησης του οχήματος, γνωστοποιεί εγγράφως στον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του οχήματος, είτε με προσωπική επίδοση είτε ταχυδρομικώς στην τελευταία γνωστή του διεύθυνση, την πρόθεσή του μαζί με τους λόγους οι οποίοι, κατά την άποψή του, συνηγορούν υπέρ της ακύρωσης της ακινητοποίησης του μηχανοκίνητου οχήματος.

(β) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης οχήματος ο οποίος λαμβάνει γνωστοποίηση δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) του παρόντος εδαφίου για την πρόθεση του Έφορου να ακυρώσει την ακινητοποίηση, δικαιούται να υποβάλει στον

Έφορο, μέσα σε χρονική προθεσμία δεκατεσσάρων ημερών από τη λήψη της γνωστοποίησης, έγγραφη ένσταση στην οποία να παραθέτει λόγους για τους οποίους δε θα πρέπει να ακυρωθεί η ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος.

(γ) Αν μετά την παρέλευση της προθεσμίας των δεκατεσσάρων ημερών που ορίζεται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου -

(i) δεν έχει ληφθεί οποιαδήποτε ένσταση, ο Έφορος γνωστοποιεί στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη του οχήματος την ακύρωση της ακινητοποίησης και το ποσό των τελών που πρέπει να καταβληθούν, σύμφωνα με την παράγραφο (α),

(ii) έχει ληφθεί ένσταση, ο Έφορος την εξετάζει και αποφασίζει τελικά, το ταχύτερο δυνατό, λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της ένστασης, γνωστοποιώντας την απόφαση του στο ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη του οχήματος. »